

Tunis le : _____ تونس في : _____

إعلان إنتداب
عدد 2019/02

الشركة الوطنية للنقل بين المدن
مكتب الضبط المركزي
وارد في: 18 أبريل 2019
عدد: 912/د

تعتزم الشركة الوطنية للنقل بين المدن إجراء مناظرة لانتداب **33 سائق حافلة** للعمل بكامل تراب الجمهورية وذلك بناء على التشريع و التراتيب الجاري بها العمل، و طبقا للبيانات المبينة بالجدول الموالي:

الخطوة المطلوبة	عدد الخطط	مكان العمل	شروط الترشح
سائق حافلة	33	كامل تراب الجمهورية	<p>- أن يكون تونسي الجنسية.</p> <p>- أن يكون متمتعا بحقوقه المدنية .</p> <p>- أن لا يقل عمره عن 24 سنة ولا يتجاوز 35 سنة في غرة جانفي 2019.</p> <p>- المستوى التعليمي لا يقل عن السنة الرابعة ثانوي مناهة (نظام جديد) أو السنة السابعة ثانوي مناهة (نظام قديم) أو مستوى مهني معادل .</p> <p>- أن يكون متحصلا على رخصة سياقة من صنف "د" سارية المفعول مع أقدمية لا تقل عن سنة في تاريخ آخر أجل لقبول الترشيحات .</p> <p>- أن يكون مؤهلا طبييا للترشح لخطة سائق حافلة</p> <p>- أن يلتزم بالعمل في أي منطقة من تراب الجمهورية يعين بها.</p>

|| طريقة الترشح:

يقوم المترشح بعملية التسجيل عن بعد على الموقع الإلكتروني : www.sntri.com.tn

وذلك بقيامه تباعا بما يلي:

- فتح حساب شخصي باستعمال عدد بطاقة التعريف الوطنية وعدد البصمة (مضمن ببطاقة التعريف الوطنية).
- تعميم استمارة الترشح الإلكتروني
- تثبيت المعطيات
- طباعة الاستمارة والاحتفاظ بها حتى يتمكن من إرفاقها بملف الترشح عند الطلب (بعد الانتقاء الأولي).
- يمكن تعديل المعطيات وذلك قبل غلق الترشيحات، مع التأكيد على ضرورة إيلاء العناية اللازمة عند إدخال البيانات الخاصة بالعنوان البريدي.
- كل مترشح مدعو للتثبيت من صحة المعطيات المصرح بها باستمارة الترشح عند تسجيله بالمنظومة، وهو مسؤول عن المعطيات التي يدرجها والتي يتم اعتمادها عند تقييم ملفه.

بحلول آخر أجل لغلق الترشيحات يتوقف قبول الترشيحات على الموقع الإلكتروني.

آجال التسجيل الإلكتروني

تاريخ فتح التسجيل : 22 أبريل 2019

تاريخ غلق التسجيل : 13 مايو 2019

II /مراحل المناظرة :

يتضمن إنجاز المناظرة خمسة (5) مراحل متتالية مفصلة كما يلي:

المرحلة الأولى: الانتقاء الأولي

1- يقع ترتيب المرشحين ترتيبا تفاضليا على أساس مجموع النقاط المتحصل عليها بالاعتماد على مقياس أقدمية الحصول على الصنف "د" طبقا للجدول الموالي:

المجموع	النقاط المسندة	المقياس
100 نقطة	40 نقطة	لا تقل عن سنة واحدة و دون 3 سنوات
	60 نقطة	من 3 سنوات فما فوق

2- تتم دعوة المترشحين الأوائل في حدود 50 مرة عدد الخطط المطلوبة (أي ما يقابل 1650 مترشحا) حسب الترتيب التفاضلي وذلك بواسطة برقية فردية يتم توجيهها بعناوينهم المضمّنة باستمارة الترشح. وفي صورة التساوي في الترتيب تكون الأولوية للأكبر سنا. كما يتعين عليهم تقديم الوثائق التالية المكونة لملف الترشح ليتسنى التثبت من مدى تطابق المعطيات التي صرحوا بها عند التسجيل:

- استمارة الترشح الإلكتروني الأصلية ممضاة .
- نسخة من بطاقة التعريف الوطنية.
- نسخة مطابقة للأصل من رخصة السياقة صنف "د".
- نسخة مطابقة للأصل من الشهادة المدرسية المسلمة من المدارس العمومية، و مؤشر على الشهادت المدرسية المتحصل عليها من مدارس التعليم الخاصة من طرف الإدارة الجهوية للتعليم.
- شهادة طبية و قفا للنموذج المصاحب للبلاغ ، تسلم اثر فحص طبي من قبل طبيب يختاره المترشح و مسلمة منذ مدة لا تزيد عن شهر من تاريخ تقديم ملف الترشح.

ويرسل ملف الترشح في ظرف مغلق وجوبا عن طريق البريد مضمون الوصول مع الإعلام بالبلوغ على العنوان التالي :

الشركة الوطنية للنقل بين المدن

شارع محمد الخامس مونبليزير - ص ب 40 - 1002 تونس

لا يفتح - مناظرة انتداب عدد 2019 /2

الخطة: سانق حافلة

رقم التسجيل الإلكتروني :

• المرحلة الثانية: الاختبار الكتابي.

بعد التثبيت من مطابقة الملفات لشروط المناظرة ومقارنتها مع البيانات المضمنة باستمارة الترشيح الإلكتروني، تتولى لجنة المناظرة ضبط قائمة المترشحين المدعويين لإجراء الاختبار الكتابي . ويتم إعلام كل مترشح بواسطة برقية بتاريخ ومكان إجراء الاختبار الكتابي وذلك في أجل لا يقل عن عشرة (10) أيام قبل إجراء الاختبار . يعتمد في هذا الاختبار تقنية الأسئلة متعددة الإختيارات « QCM » في مواد الحساب وقانون الطرقات والسلامة المرورية. يقع ترتيب المترشحين ترتيبا تفضاليا في الاختبار الكتابي ويتم قبول المترشحين المتحصلين على مجموع يساوي أو يفوق خمسين بالمائة (50%) من الإجابات الصحيحة وذلك في حدود سبعة اضعاف عدد الخطط المطلوبة (أي ما يقابل 231 مترشحا). ويسند لكل مترشح عدد على 20 نقطة بالاعتماد على نسبة الإجابات الصحيحة ويتم إقصاء كل مترشح متغيب في هذا الاختبار.

• المرحلة الثالثة : اختبار تطبيقي في السياقة.

تقع دعوة المترشحين المقبولين في الاختبار الكتابي حسب الترتيب التفاضلي لإجراء اختبار تطبيقي في السياقة وذلك في أجل لا يقل عن عشرة أيام قبل إجراء الاختبار . ويسند لكل مترشح عدد يتراوح بين الصفر (0) والعشرين (20) نقطة ويتم قبول المترشحين المتحصلين على عدد يساوي أو يفوق 10 من 20 نقطة.

• المرحلة الرابعة : التصريح بالنتائج الأولية

يتم ترتيب المترشحين المقبولين اثر الاختبار التطبيقي في السياقة ترتيبا تفضاليا بالاعتماد على الأعداد المسندة في كل اختبار وفقا للعملية التالية:

$$\text{العدد النهائي} = \text{عدد الاختبار الكتابي} \times (0.3) + \text{عدد الاختبار التطبيقي في السياقة} \times (0.7)$$

• المرحلة الخامسة: الفحص الطبي

- بعد التثبيت من الاعتراضات يتم قبول 33 مترشحا الأوائل حسب الترتيب التفاضلي بالقائمة ودعوتهم لإجراء الفحص الطبي المعمق.
- وفي حالة يصرح طبيب الشركة بان احد المترشحين غير مؤهل صحيا لخطة سائق حافلة يتم تعويضه بالمترشح المسجل بالقائمة الأولية للمترشحين المقبولين في الاختبارات (حسب الترتيب التفاضلي) إلى حين استكمال عدد الخطط المعروضة (33 خطة).
- يتم إعلام المترشحين المقبولين في الفحص الطبي بواسطة مراسلة فردية.
- يتم نشر قوائم المترشحين في كل مرحلة من مراحل المناظرة بموقع الواب للشركة الوطنية للنقل بين المدن على العنوان التالي : « www.sntri.com.tn ».
- كما يتم نشر النتائج الأولية المترشحين المقبولين في الاختبارات بالبوابة الوطنية الخاصة بمناظرات الانتداب الخارجي بالقطاع العمومي و النتائج النهائية على العنوان التالي: « www.concours.gov.tn ».
- تضبط بصفة نهائية القائمة الأصلية للمترشحين المقبولين وقائمة انتظار تعدد 17 مترشحا في ترتيب تفضالي من القائمة الأولية المتبقية من المترشحين المقبولين (قبل إجراء الفحص الطبي).

- يتم التصريح بالقائمة الأصلية النهائية و استدعاء المترشحين الناجحين قصد استكمال ملفاتهم و انتدابهم للالتحاق بمراكز عملهم.
- بعد انقضاء شهر على أقصى تقدير بداية من تاريخ إبلاغ المترشحين الناجحين، تتولى الشركة التنبيه على المتخلفين بواسطة رسالة مضمونة الوصول مع إشعار بالبلوغ بأن عليهم الالتحاق بمراكز عملهم في أجل أقصاه خمسة عشر (15) يوما من تاريخ التنبيه أو يعتبرون رافضين التعيين ويشطبون من قائمة المترشحين الناجحين في المناظرة.
- يتم انتداب المترشح الذي تحصل على الترتيب الموالي في قائمة الانتظار بعد إجراء الفحص الطبي.

ملاحظات هامة :

- يرفض كل مطلب ترشح لم يتم تسجيله على الرابط المذكور.
- يترتب عن كل تصريح خاطئ سلب المعطيات المدرجة بالاستمارة (السن، المستوى التعليمي...) إقصاء المترشح بصفة نهائية.
- لا تؤخذ بعين الاعتبار الملفات الواردة قبل تسلم المترشح برقية في الغرض.
- يرفض وجوبا كل ملف يرد بعد التاريخ المحدد بالبرقية ويعتمد في ذلك ختم مكتب البريد الذي يعتبر دليلا على تاريخ الإرسال، وتقبل الملفات الواردة على مكتب الضبط المركزي بعد الأجل المذكورة شريطة أن تتضمن ختم البريد الذي يثبت إرسالها في الأجل القانونية وذلك إلى حدود 30 يوما بعد تاريخ غلق التسجيل (*).
- لا تؤخذ بعين الاعتبار جميع المطالب الواردة على الشركة الوطنية للنقل بين المدن قبل صدور البلاغ أو تلك التي لا تستجيب للشروط المنصوص عليها ببلاغ المناظرة.
- يعتبر لاغيا كل ملف ترشح منقوصا من إحدى الوثائق المطلوبة.
- لا ترجع الملفات المرفوضة إلى أصحابها.
- لا يمكن المرور للمرحلة الأخيرة من المناظرة الخارجية دون توفر عدد أدنى من المترشحين يتجاوز عدد الخطط المعروضة للتناظر.
- يفتح باب الاعتراضات في كل مرحلة من مراحل المناظرة، ويمنح أجل أقصاه 7 أيام تحتسب بداية من اليوم الموالي لنشر النتائج.

(* يمكن للمترشحين متابعة إرسالياتهم (ملفات ترشحهم) عبر الموقع الإلكتروني للبريد التونسي).

الرئيس المدير العام

كريم الدواس

